



MÉTROPOLÉ
EUROPÉENNE DE LILLE

CONCERTATION PREALABLE AU PROJET « LIANE 5 »

Haubourdin

▪ **Liane 5: la concertation**

▪ **Une concertation ?**

La concertation est une démarche qui a pour objet d'instituer un échange avec les citoyens, en amont de la phase de conception d'un projet. Elle permet de présenter les enjeux et objectifs d'un projet et de pouvoir recueillir l'avis de la population pour la définition précise de ce projet.



▪ **Pourquoi une concertation ?**

Afin de recueillir tous les éléments permettant de mettre en œuvre le projet de Liane 5, et d'associer le public à son élaboration, la Métropole Européenne de Lille souhaite, en partenariat avec les Municipalités d'Haubourdin, Loos, Lille, La Madeleine et Marcq en Baroeul, lancer la concertation préalable en application de l'article L300-2 du code de l'urbanisme.

L'objectif est dans un premier temps de partager avec les habitants, les associations locales et toute autre personne concernée, les enjeux de reconversion du site, et de recueillir les avis et propositions des habitants.

▪ Liane 5: la concertation

▪ Les modalités de la concertation :

La concertation se déroule du **2 Novembre 2015 au 30 Avril 2016 inclus**, selon les modalités suivantes :

- Mise à disposition du public d'un **dossier** présentant le projet de la Liane 5, et d'un **registre** destiné à recueillir les observations éventuelles du public, consultable en Mairie d'Haubourdin et au siège de la Métropole Européenne de Lille aux heures habituelles d'ouvertures des bureaux. Ce dossier sera éventuellement complété au gré des réflexions et de l'avancement dans la définition du projet ;
- Mise à disposition du public du **dossier sur le site lillemetropole.fr** (onglet dialogue citoyen/je participe), et ouverture d'un **registre en ligne** destiné à recueillir les observations éventuelles du public ;
- Tenue d'une **réunion publique** permettant aux riverains et autres personnes concernées d'échanger sur le projet. Cette réunion a lieu **le lundi 9 novembre 2015 à 19 h, en Mairie d'Haubourdin**.
- Ecrivez directement à M. le Président de la MEL : 1 rue du Ballon, CS 50749, 59034 LILLE CEDEX – Pôle Déplacements et Accessibilité de la métropole-Service Coordination et Projets, ou par e-mail à l'adresse suivante : **participation@lillemetropole.fr**.



www.lillemetropole.fr

Prenez la parole !

DIALOGUE CITOYEN

INSTANCES & ÉLUS

TERRITOIRES

MANDAT 2014 - 2020

COMPÉTENCES

DIALOGUE CITOYEN

Je participe

Pourquoi participer ?

Concertations préalables

Enquêtes publiques

Avis de l'Autorité environnementale

Le Conseil de développement de la MEL

■ Liane 5: les étapes à venir



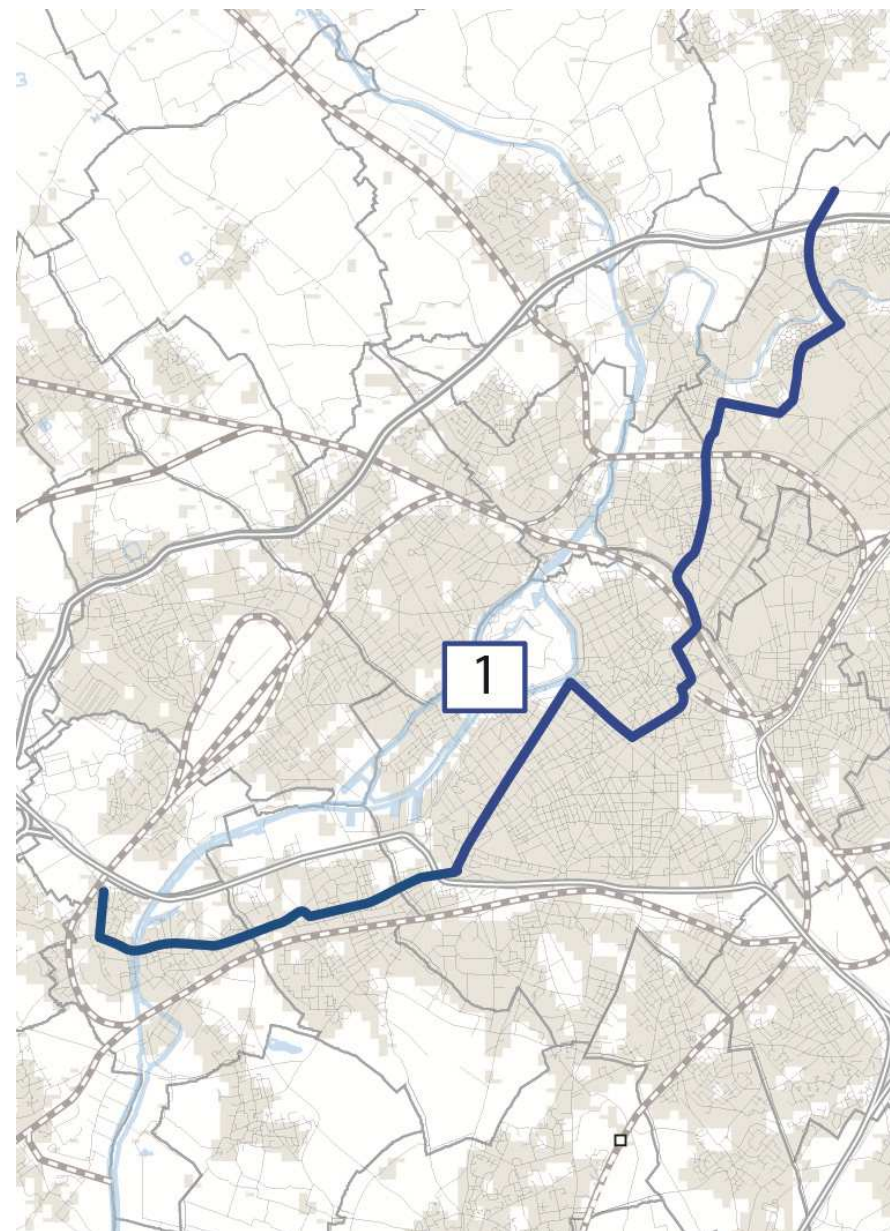
- **Arrêter un projet suite au bilan de concertation** : un bilan de cette concertation, synthétisant les contributions écrites et le compte-rendu de la réunion publique, sera établi par la Métropole Européenne de Lille en partenariat avec la commune. Le bilan sera approuvé par le conseil métropolitain, ainsi que le projet arrêté suite à cette concertation.
- **Entrée en phase opérationnelle** : une fois ces procédures accomplies, le projet pourra entrer dans la phase opérationnelle des travaux.

PLAN

- Caractéristiques et diagnostic de la Ligne 12
- Objectifs et enjeux du projet LIANE 5
- Proposition d'aménagements
- Planning du projet

Caractéristiques et diagnostic de la ligne 12

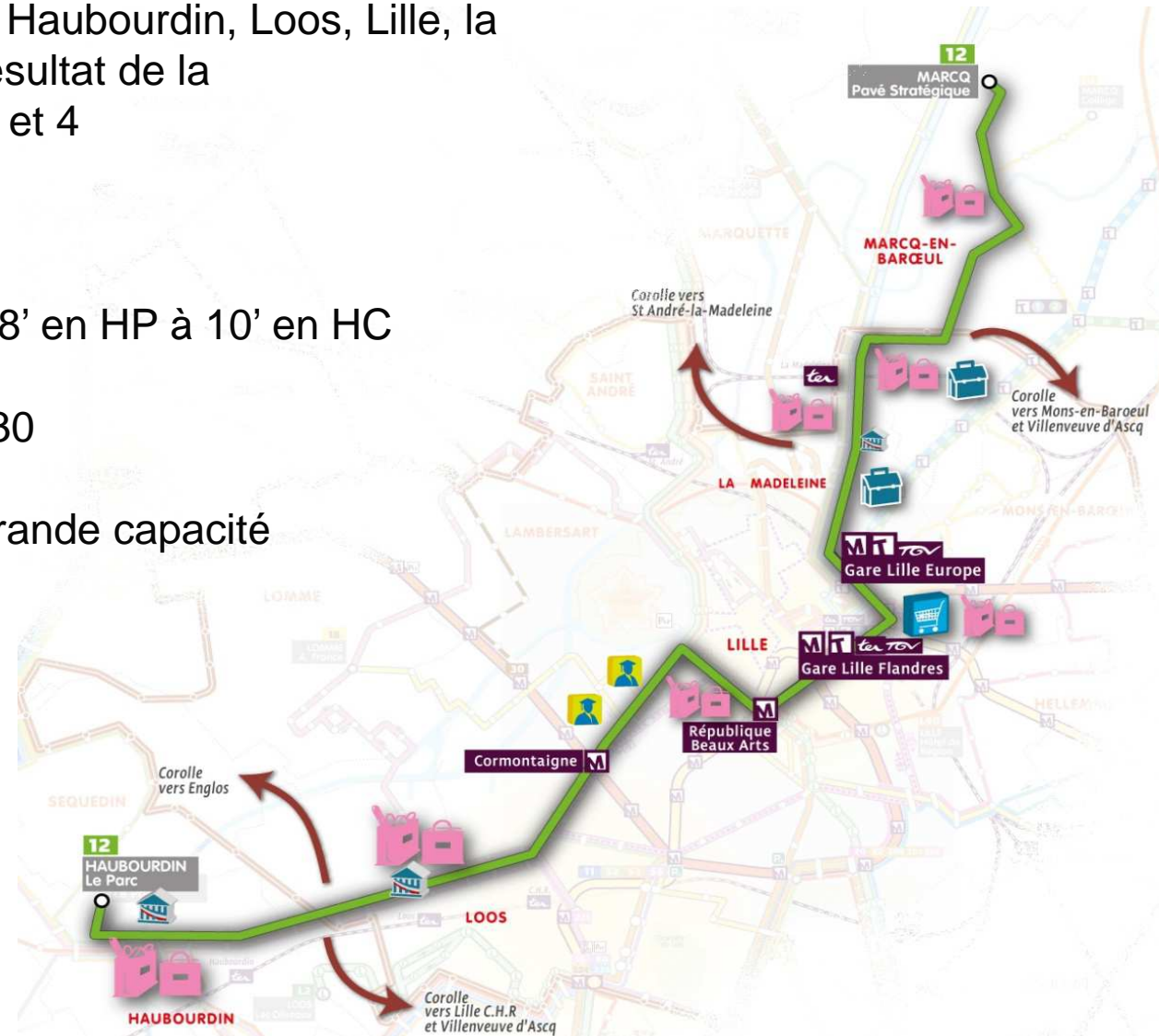
- **Caractéristiques de la ligne 12 :**
- 16,7 kilomètres de Haubourdin « le Parc » à Marcq-en-Baroeul « Pavé stratégique »
- Entre 43 et 46 arrêts suivant le sens
- Vitesse commerciale: 13,3 Km/h
- Temps de parcours moyen
Haubourdin Le Parc – Cormontaigne
métro ligne 2: 20 min



- Cette ligne lancée en septembre 2011 relie Haubourdin, Loos, Lille, la Madeleine et Marcq en Baroeul. Elle est le résultat de la « diamétralisation » des anciennes lignes 12 et 4

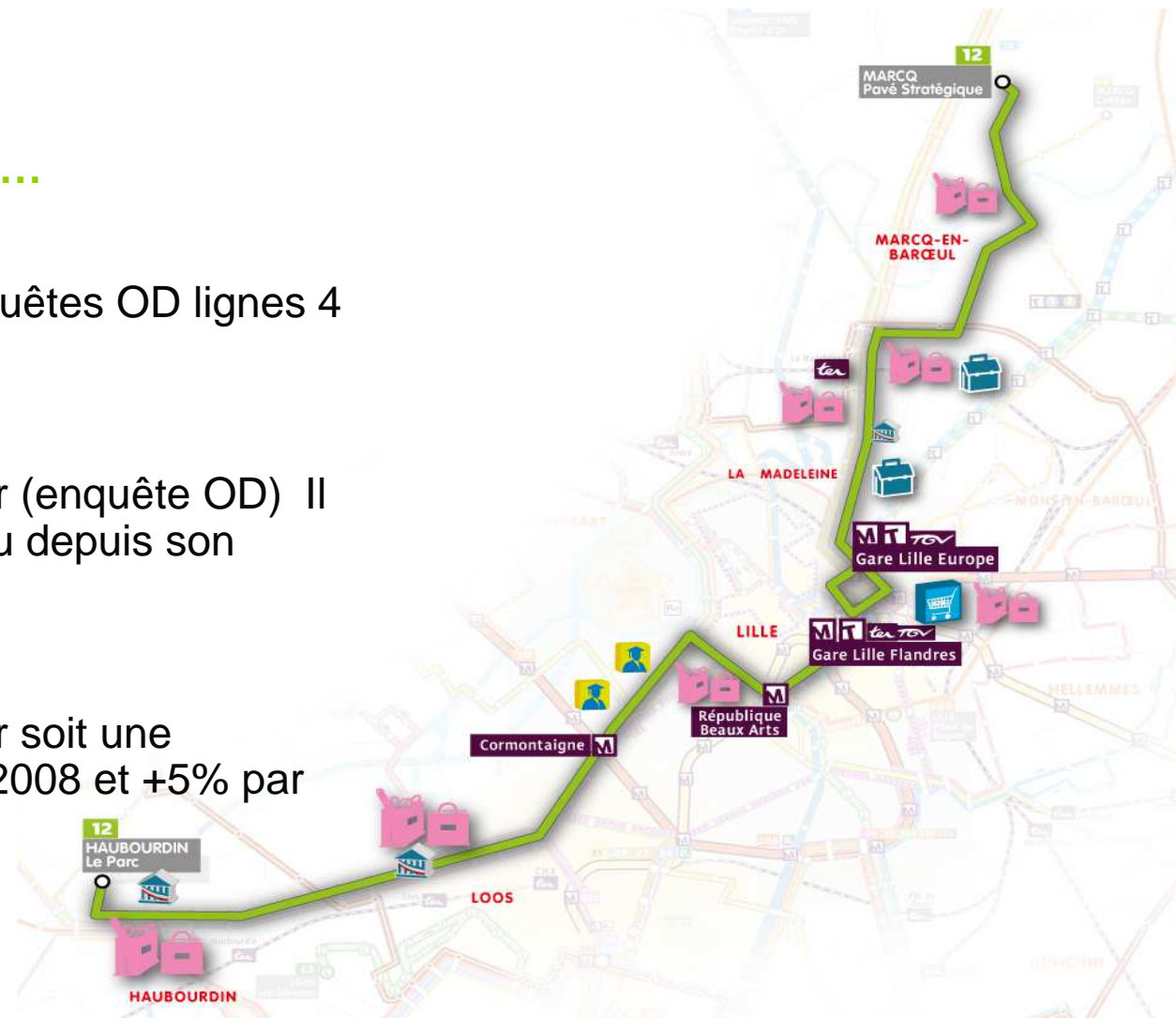
- L'offre est la suivante:

- En semaine, un passage toutes les 8' en HP à 10' en HC
- Une amplitude large de 5h30 à 00h30
- Un équipement en bus articulés à grande capacité

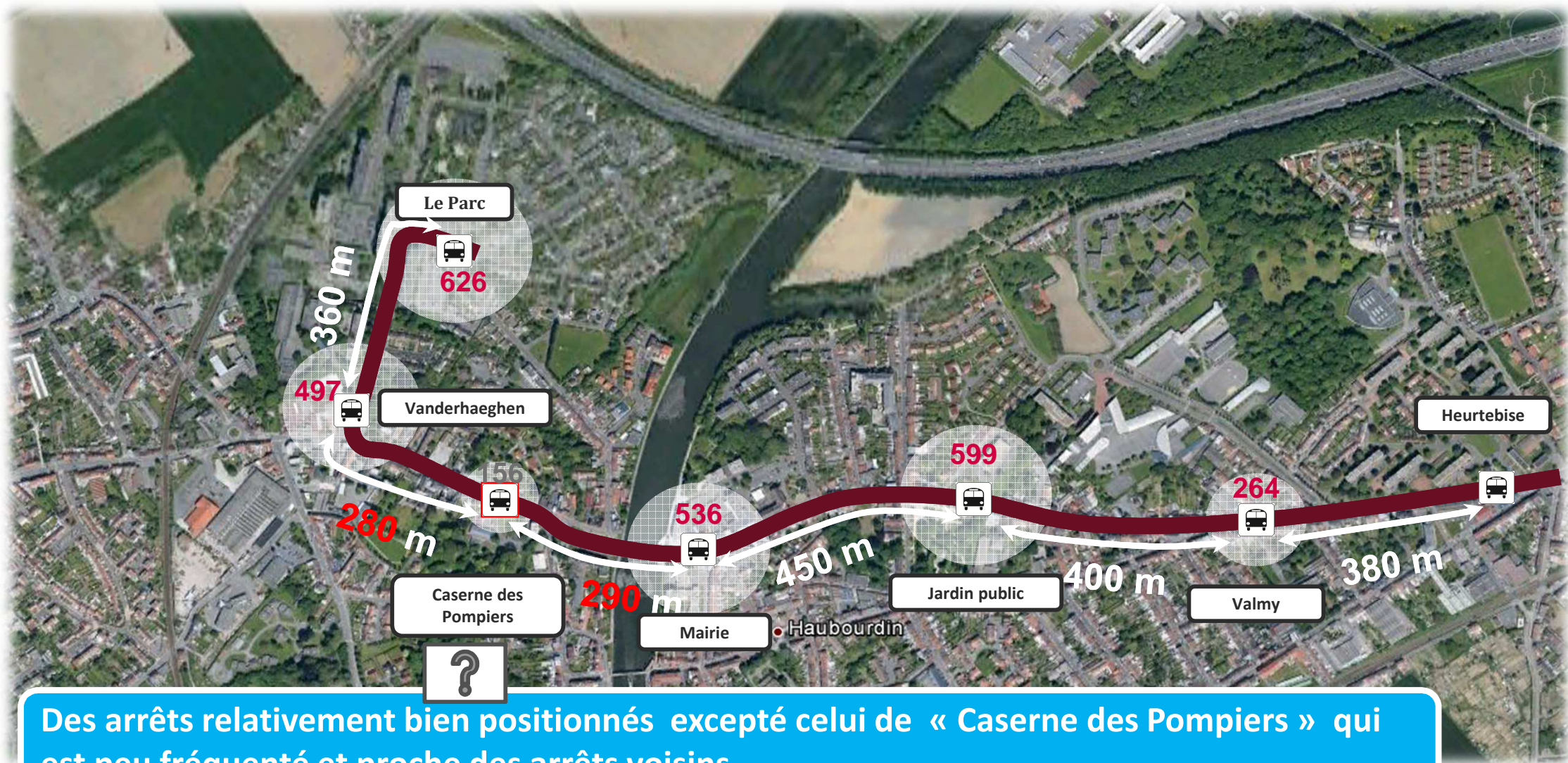


- La ligne 12 en quelques chiffres ...

- 2008 : 12 271 voyages par jour (enquêtes OD lignes 4 et 12)
- Mars 2012 : 16 517 voyages par jour (enquête OD) Il s'agit de la principale ligne du réseau depuis son lancement en septembre 2011
- Mars 2013 : 17 300 voyages par jour soit une progression de **+40%** par rapport à 2008 et **+5%** par rapport à 2012



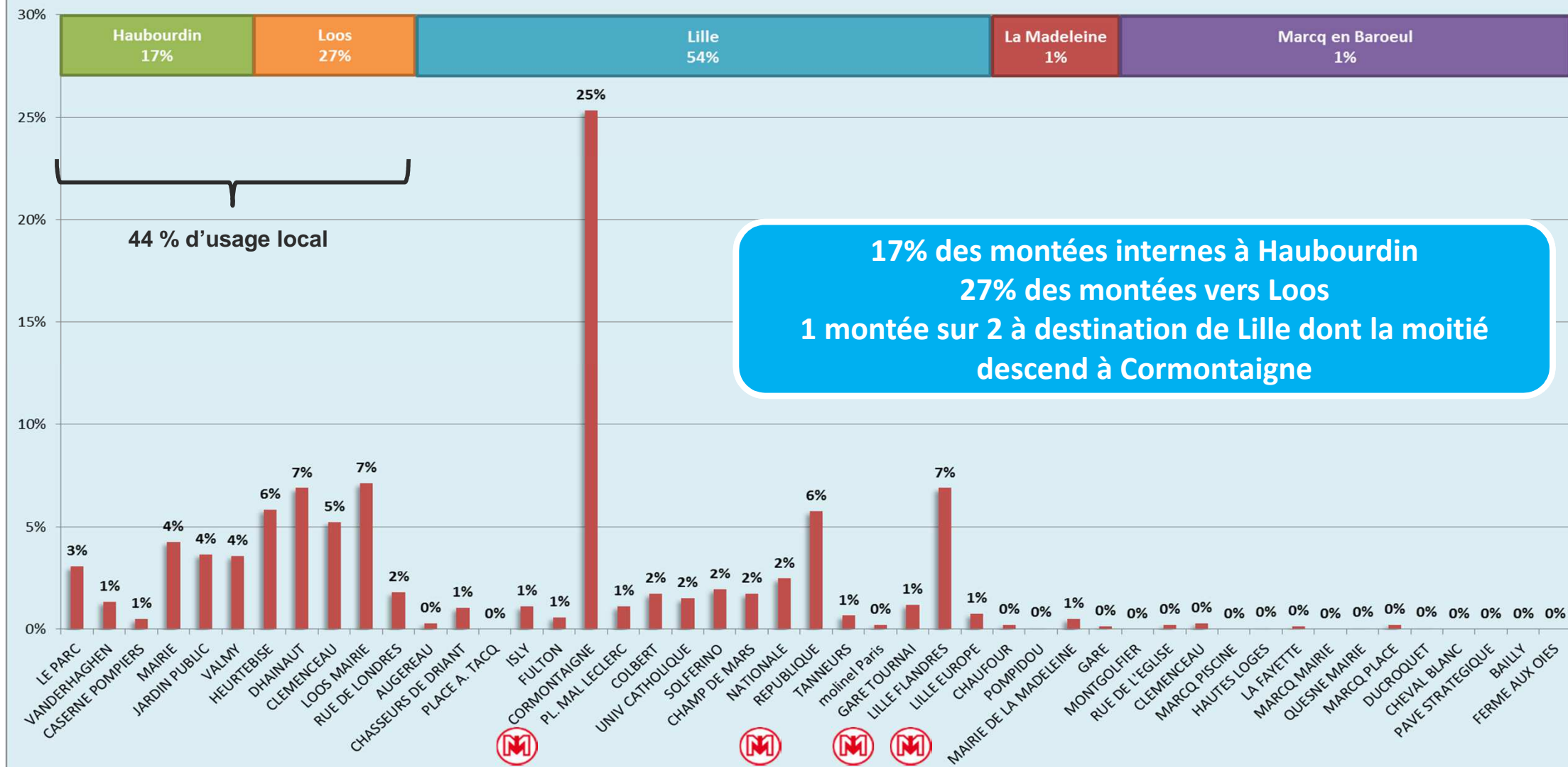
2678 voyages quotidiens générés par les 6 arrêts haubourdinois



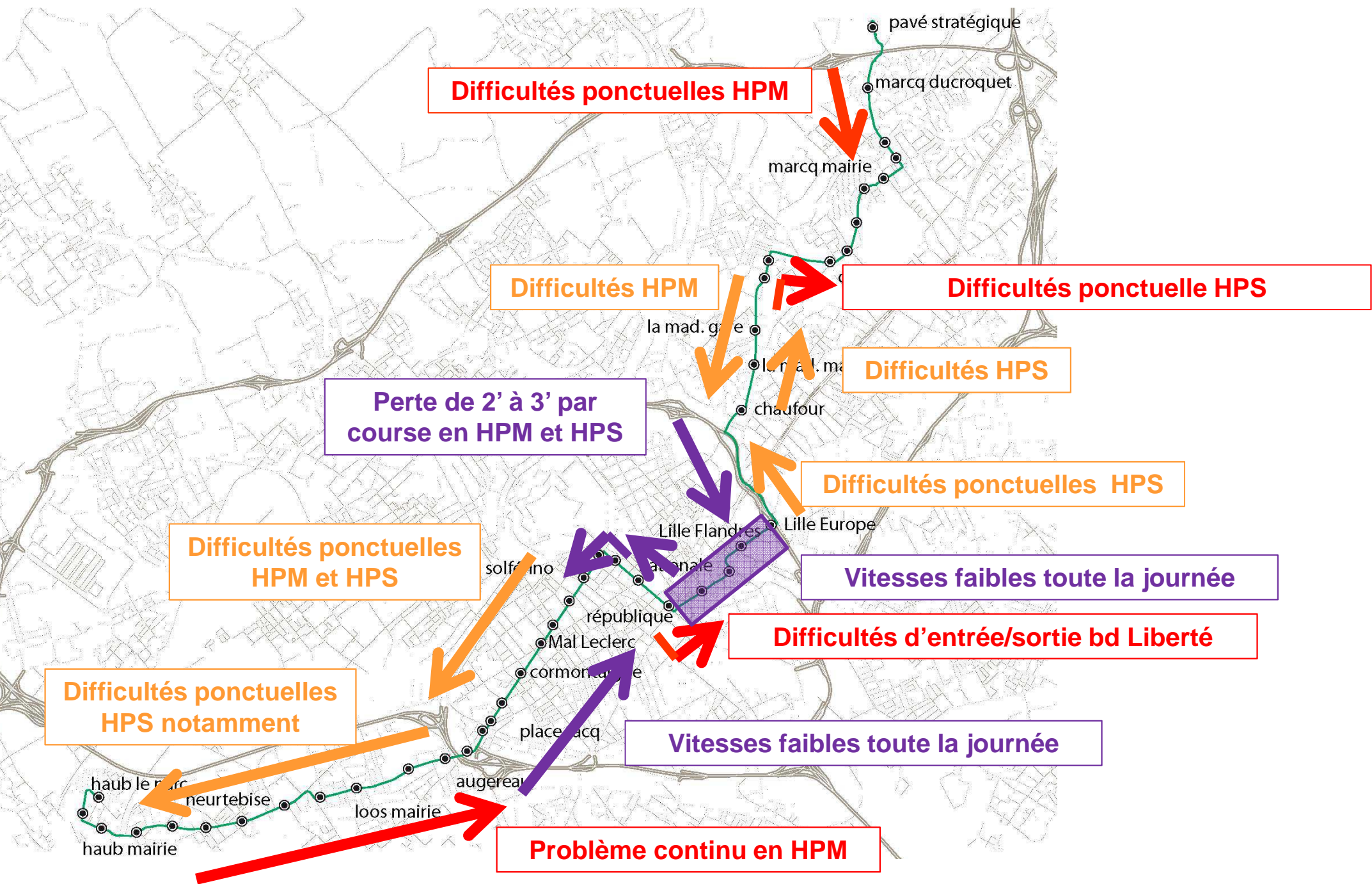
Des arrêts relativement bien positionnés excepté celui de « Caserne des Pompiers » qui est peu fréquenté et proche des arrêts voisins

Une utilisation locale des Transports collectifs très marquée

Destination des voyageurs montant à l'un des arrêts haubourdinois



17% des montées internes à Haubourdin
 27% des montées vers Loos
 1 montée sur 2 à destination de Lille dont la moitié descend à Cormontaigne



Difficultés ponctuelles HPM

Difficultés HPM

Difficultés ponctuelle HPS

Perte de 2' à 3' par course en HPM et HPS

Difficultés HPS

Difficultés ponctuelles HPS

Difficultés ponctuelles HPM et HPS

Vitesse faibles toute la journée

Difficultés d'entrée/sortie bd Liberté

Difficultés ponctuelles HPS notamment

Vitesse faibles toute la journée

Problème continu en HPM

Objectifs et enjeux du projet Liane 5

Objectifs Liane 5

- Amélioration des performances : + 2 km/h de vitesse commerciale moyenne
- Amélioration de la régularité : aménagement de 7 km de couloirs bus dédiés à la Liane 5
- Amélioration de la visibilité et de l'intermodalité de la ligne
- Amélioration de l'intégration et de l'accessibilité des arrêts dans l'espace public
- Amélioration de la qualité: Passage d'une fréquence de 8 min à 7 min en heure de pointe (matin et soir)



Hausse de la fréquentation de 4 000 voyages/jour
soit un total de 21 000 voyages/jour

Proposition d'aménagements

HAUBOURDIN / synthèse des propositions

Création d'un pôle bus
+ espaces publics

Amélioration des cheminements

Principaux aménagements proposés

- Aménagements retenus
- Espaces publics
- Aménagements non retenus
- Arrêts supprimés

Sens Haubourdin - Marcq

 - 1 min 6 sec
- 30 sec

Sens Marcq - Haubourdin

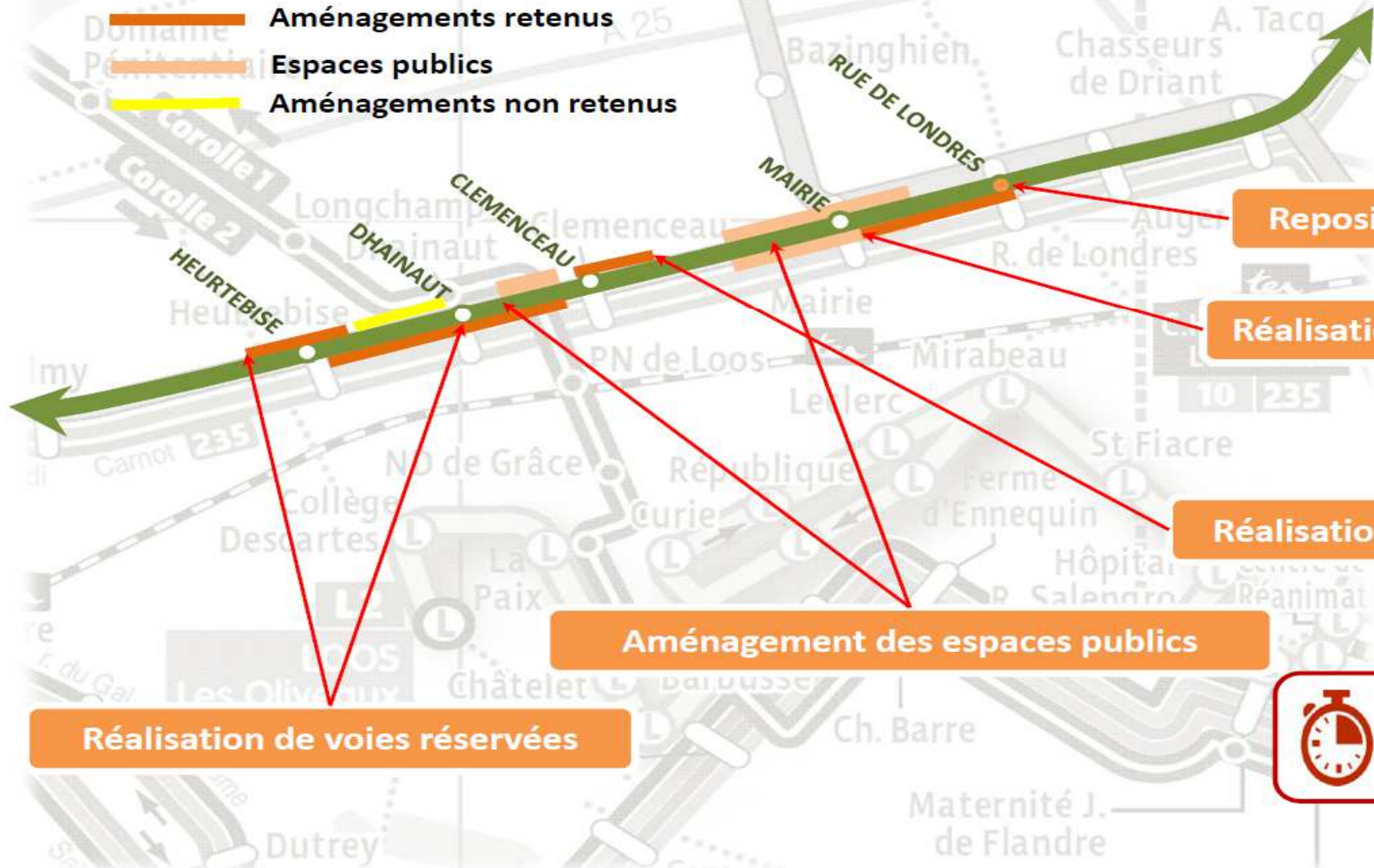
Réalisation d'un
sas d'approche et
repositionnement
de l'arrêt

Réalisation d'un sas d'approche

LOOS/synthèse des propositions

Principaux aménagements proposés

- Aménagements retenus
- Espaces publics
- Aménagements non retenus



Repositionnement de l'arrêt

Réalisation d'une voie réservée

Réalisation d'un sas d'approche

Aménagement des espaces publics

Réalisation de voies réservées

-1 min 40 sec
- 30 sec

LILLE/synthèse des propositions



- 4 min 50 sec
- 3 min 50 sec

Modification d'itinéraire par Rd Point Pasteur

Couloir d'approche Rd Pt Pasteur

Voie réservée Bd de Leeds

Variante techniques en fonction du plan de circulation

Voie réservée Bd Vauban

Voies réservées Place de la Gare

Réorganisation des bus Place de la République en fonction des décisions non arrêtées

Voies réservées rue du Molinel + espaces publics

Réalisation de voies réservées

Place Tacq
Chasseurs de Driant

Réalisation de voies réservées

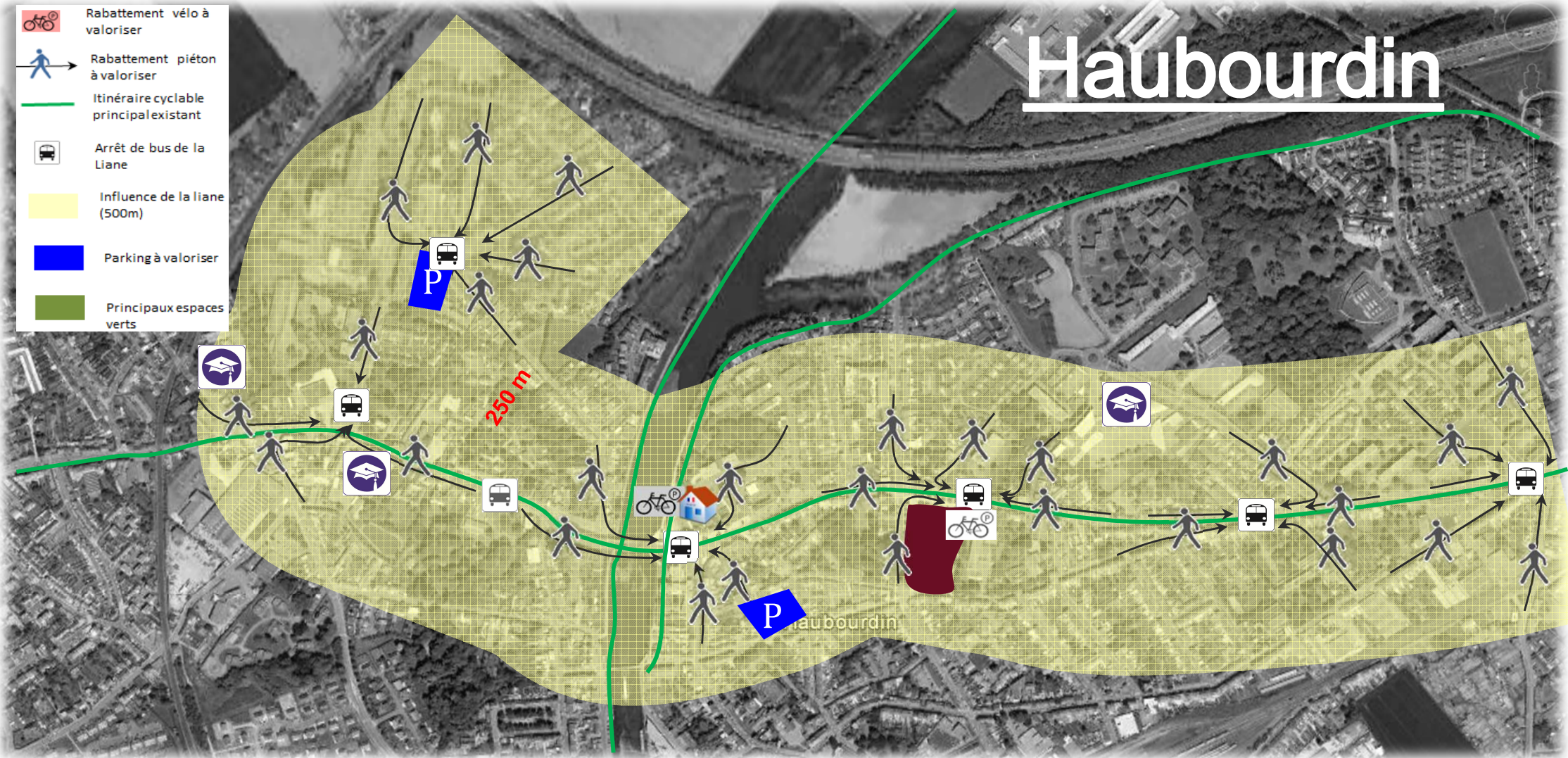
Variante d'itinéraire par la Porte des Postes

Principaux aménagements proposés

- Aménagements retenus
- Espaces publics
- Aménagements non retenus
- Arrêts supprimés

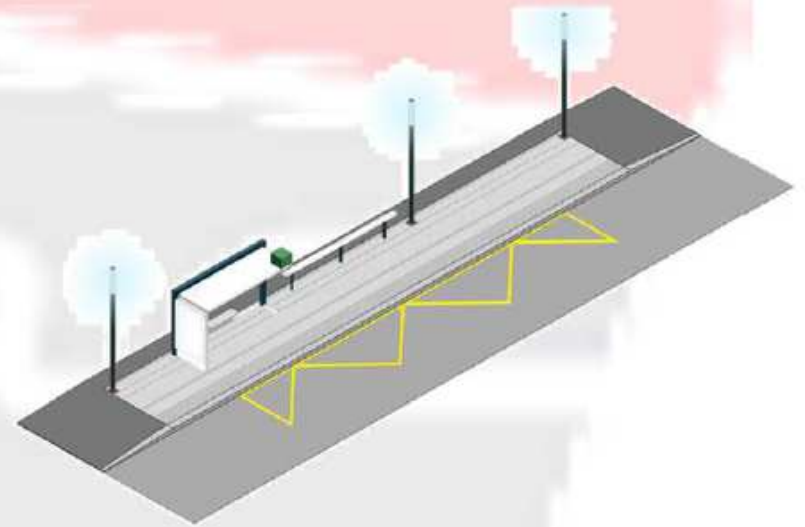
Visibilité et intermodalité

Haubourdin



➤ Application de la charte « Liane »

- Le sol (calepinage ~ 21x3,5 m²)
- L'éclairage (3 mâts lumineux par station)
- Le mobilier (abribus, banc, bornes-poubelles)

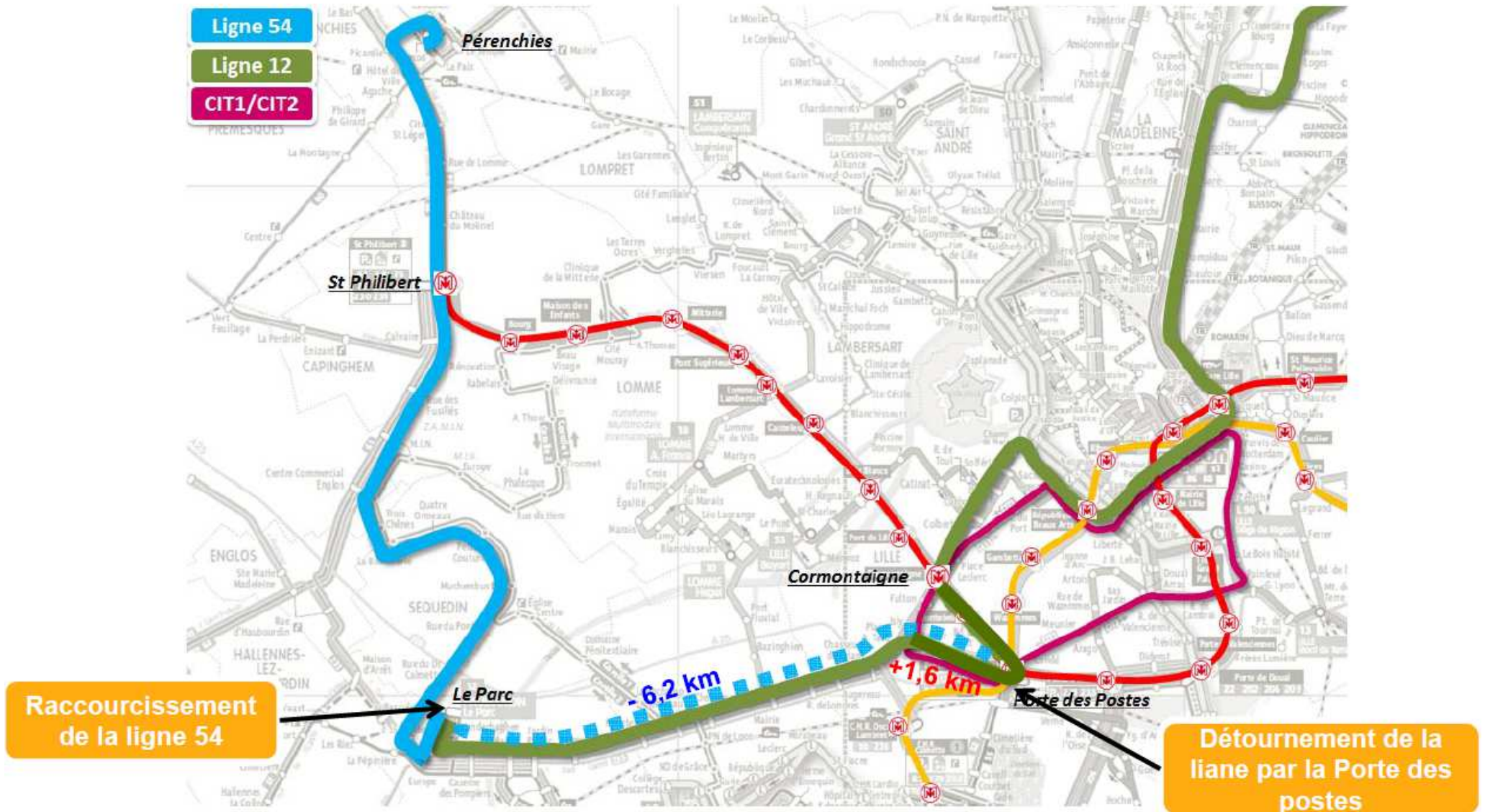


➤ Amélioration de l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite

- Une amélioration de la visibilité/lisibilité (orientation, jalonnement, ...) dans un rayon de 5 et 10 minutes



Suppression de la ligne 54 entre HAUBOURDIN Le Parc et LILLE Porte des postes



Amélioration de l'offre existante

Aujourd'hui de 7h00 à 10h00

- ligne 12 : 19 services (Bus articulés 130 places)
+
- ligne 54 : 12 services (Bus standards 90 places)

⇒ **3 550 places offertes**



Demain de 7h00 à 10h00

- Liane 5 : toutes les 7 minutes soit 30 services (Bus articulés 130 places)

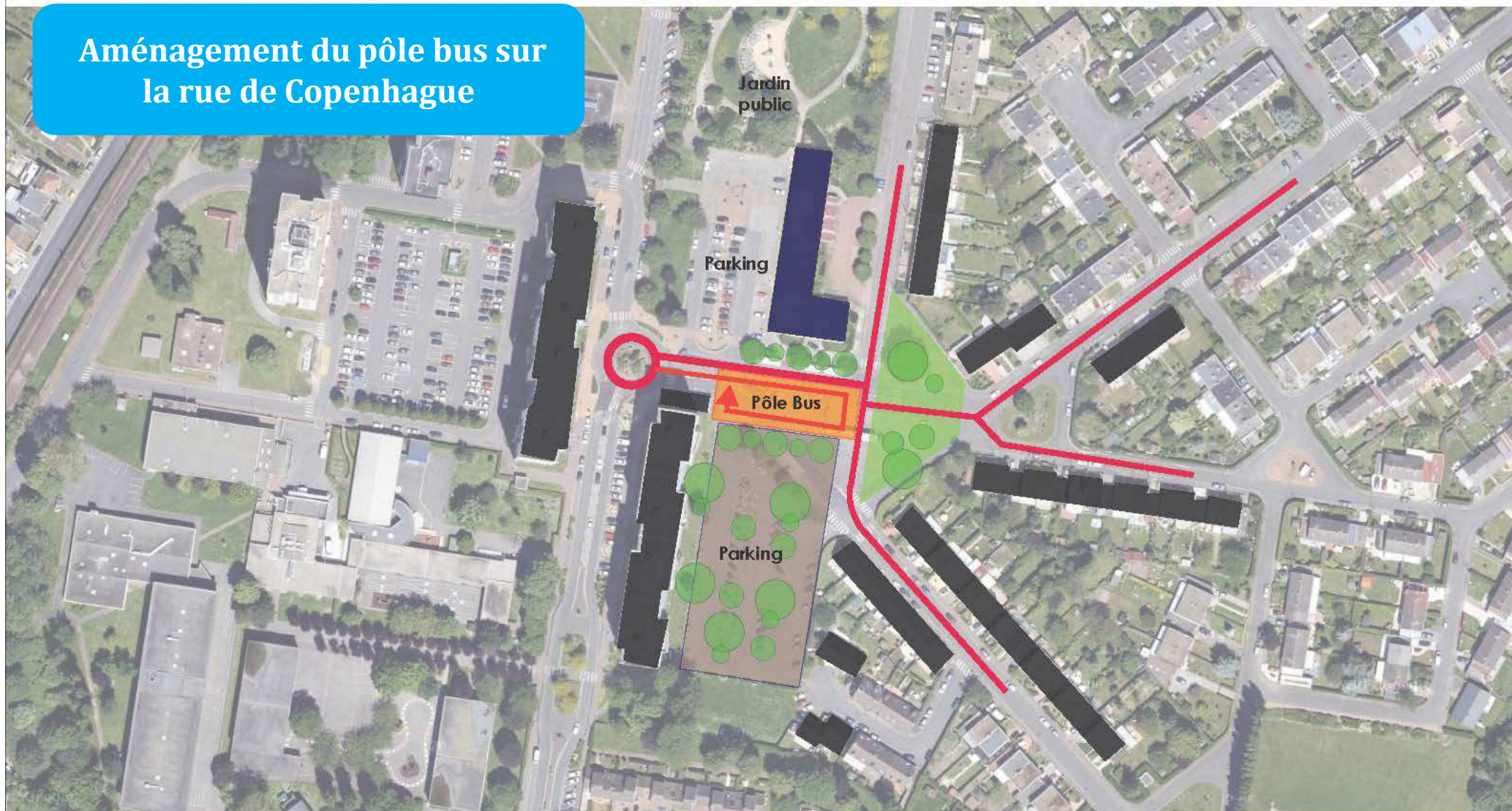
⇒ **3 900 places offertes**

Soit **10%** de places supplémentaires.

- Le gain de temps pour accéder au métro ligne 1 & 2 à la station Porte des Postes sera de **5 minutes** depuis Haubourdin Le Parc.

Proposition d'aménagements du terminus de la Liane 5 dans le quartier du Parc

Aménagement du pôle bus sur la rue de Copenhague



Implantation d'un pôle bus rue de Copenhague

- principe : resserrer les emprises voirie de la rue de Copenhague et proposer une transition paysagère vers la cité jardin des pavillons
- création d'un pôle bus rue de Copenhague, entre boulevard de l'Europe et rue de Paris
- reconfiguration du parking résidentiel sud et plantation d'arbres
- formalisation d'une entrée apaisée et végétalisée, ou zone de transition, entre le mail recomposé de la rue de Copenhague et la zone pavillonnaire

Échéances du projet

- Mai 2016: bilan de la concertation
- Juin 2016: Comité de pilotage politique de validation d'avant-projet
- Septembre 2016: lancement des études dédiées aux Dossier de Consultations des Entreprises
- Septembre 2017 à fin Décembre 2018: Travaux



1, rue du Ballon
CS 50749 59034 LILLE CEDEX
Tél : +33 (0)3 20 21 22 23
Fax : +33 (0)3 20 21 22 99

www.lillemetropole.fr